



Kielce, 12 kwietnia 2021 r.

OK-I.152.1.2021

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Internowanych i Represjonowanych

W odpowiedzi na petycję z dnia 29 stycznia 2021 r. w której wnoszą Państwo o wprowadzenie zmiany w załączniku nr 3 do Uchwały Nr LVII/1001/2014 Rady Miasta Kielce z dnia 20 lutego 2014 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych miasta Kielce, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat uprzejmie informuję, iż petycja została rozpatrzona negatywnie.

Proponowana zmiana polega na dodaniu do § 5 punktu 4) o treści: „działaczy opozycji antykomunistycznej i osób represjonowanych z powodów politycznych”. Podejmowanie uchwał jest wyłączną kompetencją organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego – Rady Miasta Kielce. Do zadań Prezydenta (organu wykonawczego) należy m. in. przygotowanie projektów uchwał, ale w tym przypadku nie jest rozważane przygotowanie projektu zmiany w przedmiotowej uchwale.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w obszarze Strefy Płatnego Parkowania (SPP) jeżeli jest ona w danej Gminie wyznaczona. Inne miejsca postojowe na terenie miasta w pasach drogowych dróg publicznych są bezpłatne. Opłaty w SPP w Kielcach pobierane są w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 9:00-17:00, w pozostałe dni (święta i weekendy) i w godzinach 17:00-9:00, a także gdy czas parkowania nie przekracza 45 minut w danym dniu, opłaty nie są pobierane. W § 5 przedmiotowej uchwały wskazani są użytkownicy dróg objęci zerową stawką opłat za parkowanie pojazdów samochodowych. Są to:

- 1) posiadacze karty parkingowej w rozumieniu ustawy, wydawanej osobie niepełnosprawnej, jeżeli pojazd oznaczony kartą parkingową zaparkowany jest w miejscu przeznaczonym dla tak oznaczonych pojazdów,
- 2) kierujący taksówkami na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 (postój taksówek) i D-20 (koniec postoju taksówek),
- 3) kierujący pojazdami jednośladowymi,
- 4) kierujący pojazdami samochodowymi z napędem elektrycznym lub hybrydowym.

Do Miejskiego Zarządu Dróg, będącego jednostką organizacyjną Miasta Kielce, przy pomocy której Prezydent Miasta Kielce wykonuje swoje obowiązki zarządcy drogi na drogach publicznych, sukcesywnie wpływają wnioski różnych środowisk z prośbą o umożliwienie danej



grupie osób bezpłatnego parkowania w SPP. Podkreślić należy fakt, że liczba użytkowników uprawnionych do bezpłatnego postoju (wyszczególnionych powyżej) kilkakrotnie przewyższa liczbę miejsc postojowych. Nie jest zatem zasadne rozszerzanie katalogu podmiotów, które miałyby zostać zwolnione z opłat za postój. Dotyczy to także osób represjonowanych oraz działaczy opozycji antykomunistycznej, mimo ich bezsprzecznych zasług. Choć wskazują Państwo na symboliczny wymiar zmiany w uchwale, to zwolnienie tej grupy z opłat stworzyłoby precedens, wobec którego trudno byłoby uzasadnić odmowę objęcia zerową stawką opłat za parkowanie w SPP innych grup czy podmiotów.

PREZYDENT MIASTA

Bogdan Wenta